

Die neuen Bridgestone J615 CL Fairwayhölzer und Hybrids – zur perfekten Flugbahn mit perfekter Technik

***Die neuen Bridgestone J615 CL sind von Kopf bis Schaft auf Damenschwünge
eingestellt – von komfortabel bis sportlich in drei verschiedenen
Schaftflexibilitäten – alle speziell für Damenschlägerkopfgeschwindigkeiten.***

Regensburg, April 2015. Erstmals stellt Bridgestone Golf, Japan, ein globales Modell für alle Absatzmärkte vor, das auch speziell entwickelte Damenschläger einschließt. Die Bridgestone J615 CL Damenschläger überzeugen insbesondere durch leichtes Gesamt- und Schwunggewicht sowie durch besonders leichte Schäfte (siehe Spezifikationen).

Fairwayhölzer und Hybrids J615 CL

In Kombination mit besonders leichten Schäften und Schwunggewichten ist die J615 CL Schlägerserie ein Damenmodell, das hohen Spielkomfort mit Sportlichkeit und perfekte Fitting-Möglichkeiten über drei verschiedene Schaftvarianten ermöglicht.

Der Schlägerkopf der Fairwayhölzer und Hybridschläger ist (wie der Driver) mit F.A.S.T. (= Fast Action Speed Technology) ausgestattet. Auch hier erzeugt das Zusammenspiel von „Power Slit“ (für Trampolineffekt), „Power Rib“ (für Sohlensteifigkeit und höheren Abflugwinkel) und „Power Milling“ (für weniger Spin) längere Carry-Distanzen.

- Schlägerköpfe aus hochfestem Maraging-Stahl 355 in eher flachem Schlägerkopfdesign mit sehr tiefem Schwerpunkt. Das erleichtert einen hohen Ballstart für eine hohe und weit tragende Flugbahn.
- Ausgestattet mit der dünnsten Schlagfläche in der Geschichte von Bridgestone Golf mit jeweils nur 1,7 mm Stärke. Dadurch wird ein extrem kurzer Ballkontakt mit sehr hohem Energietransfer generiert.
- Stärker gerundetes Sohlendesign für vielseitigen Einsatz – auch aus tieferen Graslagen.

Der Zauberschläger: das J615 Sky Fairway Titan

Flugbahnhöhe ist im Damengolf ein wesentlicher Schlüssel zu mehr Carry-Länge. Viele Frauen tun sich schwer, mit einem 15°-3er Holz ausreichende Höhe für ein langes Carry zu erzielen, das 21°-5er Holz wiederum erzielt nicht genügend Roll. Mit dem neuen J615 Sky Fairway hat Bridgestone Golf ein ideales Allround-Fairwayholz entwickelt, das lange Fairwayschläge aus unterschiedlichsten Lagen perfekt liefert. In Loft und Schaftlänge entspricht das Sky Fairway einem Holz 4,5. Als weitere Besonderheit ist das Sky Fairway ganz aus Titan gefertigt. Das hat den Vorteil, dass eine sehr differenzierte Gewichtsverteilung im Schlägerkopf vorgenommen und der Schwerpunkt gezielt besonders tief gelegt werden konnte. In einer Set-Zusammenstellung

PRESSE-INFORMATION

kann das Sky Fairway die Hölzer 3 und 5 ersetzen und schafft so Platz für einen zusätzlichen Hybridschläger.

Schäfte in drei Flexgraden

Teil des Damenkonzeptes von Bridgestone ist, dass auch innerhalb der Damenschläger nach Spielstärke und Athletik unterschieden wird, um die individuell passenden Schläger anbieten zu können. So gibt es innerhalb der Damenserie drei verschiedene Flexgrade (L, A, R). Daran angepasst sind dann auch die entsprechenden Schlägerkopfgewichte und Gesamtgewichte.

Spezifikationen

Fairway J615 CL: Hyper Maraging / Schlagfläche Stahl 455, *Sky*: Titan 6AL-4V				
No.	Loft	Länge	Lie	Größe
J615 CL #3	16,5°	42"	59,5°	177 ccm
J615 CL #4	18°	41,5"	60°	163 ccm
J615 CL #5	20°	41"	60,5°	154 ccm
J615 CL #7	23°	40,5"	61°	143 ccm
J615 CL #9	26°	40"	61,5°	134 ccm
J615 CL *SKY*	18°	41,5"	60,5°	178 ccm
Schaft	Flex	Schwunggewicht	Gewicht	Torsion
J15-31W	L	275-289/C0	37g	7.7
J15-31W	A	278-289/C0	40g	7.5
J15-31W	R	Custom	43g	7.5
Hybrid J615 CL: Hyper Maraging / Schlagfläche Stahl 455				
No.	Loft	Länge	Lie	Größe
J615 CL # H3	22°	38"	60,5°	116 ccm
J615 CL # H4	25°	37,5"	61°	111 ccm
J615 CL # H5	28°	37"	61,5°	105 ccm
J615 CL # H6	31°	36,5"	62°	101 ccm
J615 CL # H7	34°	36"	62,5°	99 ccm
Schaft	Flex	Schwunggewicht	Gewicht	Torsion
J15-31W	L	311-331/C0	43g	5.4
J15-31W	A	313-331/C0	45g	4.9
J15-31W	R	Custom	50g	4.4

UVP: Fairwayhölzer € 299,-

UVP: SKY: € 499,-

UVP: Hybrid € 249,-

Alle nur RH

Demo-Days und Fittings sind unter www.bridgestonegolf.de veröffentlicht und werden regelmäßig aktualisiert.

Abdruck frei. Bei Veröffentlichung bitten wir um ein Belegexemplar oder einen Link.