

PRESSE-INFORMATION

BRIDGESTONE TOURSTAGE GR

***Hightech für hohe Beschleunigung und hohen Ballabflug.
Bis zu 24 m mehr Länge mit dem Driver.***

Regensburg, März 2014. Bridgestone Golf ergänzt seine Tourstage-Komfort-Linie um ein Modell speziell für sportliche Spieler. Aufgrund der neuen „Power Slits“ können bis zu 24 m Plus erzielt werden. Die Linie besteht aus Drivern, FWs, Utilities sowie einem gegossenen und einem geschmiedeten Eisensatz. Die Tourstage GR sind die perfekte Abrundung der Tourstage-Serie im sportlichen Segment.

„Tourstage GR“-Driver

Merkmale:

1. „Power-Slits“ im Schlägerkopf für höheren Trampolineffekt im Rahmen der USGA/R&A.
2. Höhere Ballgeschwindigkeit durch den von Bridgestone und Graphite Design exklusiv entwickelten Spezialschaft mit unterschiedlich flexiblen Zonen.
3. Verstellbarkeit in Lie und Schlagflächenstellung (Driver und FW +/- 2°).

Die Designer der hochwertigen neuen „Tourstage GR“-Serie haben Schläger entwickelt, die Leistung speziell für Spieler mit höheren Schlägerkopfgeschwindigkeiten optimieren: das neue „Power-Slit“-Design erhöht im Rahmen der USGA/R&A-Richtlinien die Ballgeschwindigkeit durch einen stärkeren Trampolin-/Deformationseffekt, der nicht über die Schlagfläche, sondern über das gesamte Schlägerkopf-Design erreicht wird und mehr Länge erzielt. Aufgrund der „Power-Slits“ wird eine stärkere Deformation und damit Energie-Aufladung über die Schlägerkopfkronen möglich, die in Tests ein Plus von bis zu 24 m bringt.

Durch die neue Schaftkonfiguration mit unterschiedlichen Flexibilitäten in den einzelnen Schaftsektionen ist der neue Schaft der „Tourstage GR“-Schläger gleichwohl leicht, stabil und flexibel. Gleichzeitig können zur Flugkurvenanpassung der Lie- und der Schlagflächenwinkel des Drivers und der Fairwayhölzer gezielt justiert werden (+/-2°).

„Tourstage GR“-Fairwayhölzer und -Hybrids

Die mit klassischen Schlägerkopfformen ausgestatteten Fairwayhölzer und Hybrids erzielen aufgrund der auch hier eingesetzten „Power-Slits“ im Durchschnitt 4% mehr Carry-Länge. Optisch bestechen die „Tourstage GR“-Driver und Fairwayhölzer durch ein Schlägerdachdesign mit leuchtend gelben Orientierungslinien, die das Auge auf den Schwerpunkt des Schlägers lenken und das Ansprechen erleichtern.

Eisen: „Tourstage GR“ und „Tourstage GR Forged“

Die Eisen sind ebenfalls – für das Auge unsichtbar – mit dem „Power Slit“ ausgestattet, wodurch eine stärkere Deformation der Schlagfläche und damit eine effektivere Energieübertragung gewährleistet werden. Ein großartiges Schlaggefühl und mehr Carry-Länge sind das Resultat. Basierend auf dem Input von Fred Couples wurde parallel zum Tourstage GR darüber hinaus das Tourstage GR Forged Blade entwickelt, ein geschmiedetes Eisen (4 - PW). Es weist im Sohlenbereich eine Hohlkonstruktion mit einem Wolframingewicht im Bereich der Hinterkante und eine verstärkte Schlagfläche für ein sattes Gefühl im Treffmoment auf. Fazit: ein Eisen, das kompakt und eher klassisch aussieht, aber jede Menge Leistung und Fehlerverzeihung liefert.

Beim gegossenen GR-Eisen ist die Topline etwas stärker und schenkt Vertrauen beim Ansprechen, beim GR Forged Blade ist die Topline im Bereich der Spitze schlanker und hat

PRESSE-INFORMATION

auch im Sohlenbereich der Spitze ein reduziertes Volumen für eine klassische Optik. Das erlaubt gleichzeitig mehr Schlagvielfalt. Der Tourstage GR zeigt einen dynamischen Schlägerrücken mit ausgeprägter Cavity, die im Farbdesign auf den Driver und die Fairwayhölzer abgestimmt ist, das Tourstage GR Forged Blade präsentiert sich im Design zurückhaltend klassisch.

Tourstage X-Wedges

Passend zur GR-Serie werden die X-Wedges angeboten, die sich bereits auf den weltweiten Touren bewährt haben und 7 Siege in den ersten vier Monaten ihres Einsatzes auf der japanischen Tour verzeichnen konnten – sie sind aktuell die Nr. 1 in den Zählstatistiken auf JPGA. Gegenüber ihren Vorgängern zeichnen sich die neuen geschmiedeten Mid-Size-X-Wedges durch eine etwas rundlichere größere Spitze aus. Neu ist auch die eingesetzte Rillentechnik – die Kanten bleiben länger messerscharf für extra viel Spin.

Driver X GR						
Volumen: 460 ccm						
Lofts:	9,5°		10,5°			
Lie	59°					
Schlagfläche	Leichter Hook					
Schaftlänge	45,5 Inch					
Schäfte	Tour AD B14-03w			Tour AD MT-6	Diamana W60	
Flex	R	SR	S	S		
Gewicht	49	52	55	64		
Torsion	5,6	5,4	4,9	3,3		
Kickpunkt	Mittel	Mittel	Mittel	Hoch		

Griff: Tourstage ohne Reminder, 49,5 g.

UVP Driver: €560,-

Fairwayhölzer Tourstage GR

#3 (15°), #5 (18°) #7 (21°) Schlagfläche: neutral

Schäfte: Tour AD B14-03w (R, SR, S), Tour AD B1-MT-6 (S), Diamana W60 (S).

UVP: €299,-

Utility-Schläger Tourstage GR:

U2 (19°), U3 (21°), U4 (23°), U5 (25°). Schlagfläche: neutral

Schäfte: Tour AD B14-03u (R, S), Tourstage NS Pro 950GH (S).

UVP: €249,-

Eisen:

Tourstage GR (gegossen):

Schäfte: Tour AD B14-03 i (R, S), Tourstage NS Pro 950GH (R,S).

UVP: 5 – 9, PW, PS, SW = €1440,- Eisen 4 erhältlich. €180,-

Blade GR Forged (geschmiedet):

Schäfte: Tourstage NS Pro 950GH (S), NS Pro Modus (S).

UVP: 5 – 9, PW, PS, SW = €1440,- Eisen 4 erhältlich. €180,-

Alle Schläger nur in RH.