

PRESSE-INFORMATION

DER NEUE BRIDGESTONE PHYZ-DRIVER: POWER-SLIT UND SCHAFTLÄNGEN-ANPASSUNG

Die neue Phyz-Serie von Bridgestone überrascht mit technischen Innovationen für mehr Länge: Power Slit und zwei Schaftlängen für die Driver. Dazu superleichte Schäfte.

Tokio / Regensburg 23. März 2014 – Bridgestones PHYZ-Linie zeichnete sich schon immer durch höchsten Spielkomfort aus und spricht die Zielgruppe erfahrener Spieler an. Die neue PHYZ 2014-Serie verspricht aber nicht nur Komfort, sondern vor allem auch sehr knackige Schläge und präsentiert sich deutlich sportorientierter als ihre Vorgänger.

Wesentliches Merkmal aller PHYZ 2014-Schläger ist der „Power Slit“, mit dem vom Driver bis zum Eisen – regelkonform – eine stärkere Federung der Schlagfläche erzielt wird, um den Ball schneller und effektiver abprallen zu lassen und ihm eine höhere Anfangsbeschleunigung zu geben.

PHYZ 2014 Driver:

- **NEU:** Der Power-Slit, eine Dreifachkerbung in der Schlägerkopfkronen, macht Schläge länger denn je. Der Power-Slit funktioniert in Verbindung mit dem Power-Rib in der Sohle, einer rippenförmigen Verstärkung. Diese Kombination von höherer Flexibilität in der Krone und Rigidität in der Sohle erzielt höchste Ballbeschleunigung mit einer höheren Anfangsgeschwindigkeit, einem höheren Abflugwinkel und weniger Spin. Gleichzeitig wird der Sweetspot durch dieses Design vergrößert und liefert mehr Länge auch bei nicht mittig getroffenen Schlägen.
- **NEU:** Draw-Design: Stärkere Draw-Gewichtung für längere Schläge. Das Draw-Design erzeugt weniger Spin.
- **NEU:** „Variable Adjustment System“: Erstmals stellt Bridgestone einen Driver vor, bei dem der Spieler die Schaftlänge verändern kann: 45,5“ und 46“. Die längere Schaftkonfiguration (46“) erzielt eine höhere Schlägerkopfbeschleunigung und gibt mehr Länge auf offenen Plätzen. Will man auf engen Plätzen eine höhere Richtungsgenauigkeit erreichen, so wird diese mit dem um gut einen Zentimeter kürzeren Schaft erzielt. Auf die Schaftlänge abgestimmt sind entsprechende Rückengewichte von 2 g und 6 g.

Darüber hinaus steht im Vordergrund der PHYZ-Linie und insbesondere auch des neuen Drivers der Grundgedanke eines besonders leichten Schlägerkonzeptes, da leichte Schläger auch immer höhere Beschleunigung bedeuten. Bei sonst ähnlichen Voraussetzungen erzielen Spieler mit normalen und moderaten Schwunggeschwindigkeiten aufgrund der sehr leichten Schäfte, die für PHYZ-Schläger verwendet werden, höhere Schlägerkopfgeschwindigkeiten. Fazit: Mit Leichtigkeit zu mehr Länge!

Neben den technischen Neuerungen ist vor allem das PHYZ-Gesamtkonzept bemerkenswert.

PRESSE-INFORMATION

Die Namensgebung geht auf den griechischen Buchstaben ϕ Phi zurück. Dieser steht für den „Goldenen Schnitt“ und gilt in Architektur und Kunst als das ideale Prinzip der ästhetischen Proportionierung. Phi bildet die Grundlage des von Bridgestone entwickelten „Human Harmonized Design“ der PHYZ-Linie. Von der Technik über die besonders leichten Schäfte bis hin zum Oberflächen-Finish sind alle Elemente harmonisch aufeinander abgestimmt und sprechen alle (Golf-) Sinne an: in Ästhetik, Klang, Gewicht und Schlaggefühl. PHYZ – Schläger, die dem Spieler von Anfang an Vertrauen schenken.

Spezifikationen:

PHYZ DRIVER		Volumen 460 ccm			
	RH			LH	
Lofts:	9,5°	10,5°	11,5°	Nein	
Schaft:	PZ-504W, Länge: 45,5" – 46", Flex: R2(A), R, RS, S				
Schlagfläche	Verstellbarkeit 1° offen bis 1° geschlossen				
Fairwayhölzer	3	4	5	7	9
Lofts:	15°	17°	19°	21°	23°
Utility-Schläger	U3	U4	U5	U6	
Lofts:	19°	22°	25°	28°	

Erhältlich: ab April 2014

UVP Driver: €630,- FW: €349,- U: €289,-